



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Núm Expedient: X2022008670 / 12152022000004

INFORME DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA

ASSUMPTE: INFORME VALORACIÓ PROCÉS DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL PER ESTABLIR LES TAXES D'ESTACIONAMENT LIMITAT DE VEHICLES A LES VIES PÚBLIQUES DE LA CIUTAT.

Marina Rojas Molina, cap de gestió tributària de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols, en relació a l'assumpte de referència, INFORMO:

En data 26 de maig de 2022, el Ple municipal va aprovar la modificació del Pla normatiu de l'any 2022 aprovat en data 22 de febrer de 2022, per a incloure l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes per a l'estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.

De conformitat amb l'apartat 1 de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'aprovació de l'Ordenança fiscal per establir les taxes per l'estacionament limitat de vehicles a les vies públiques de la ciutat, se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'administració competent, per recaptar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació
- c) Els objectius de la norma
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Per Decret d'Alcaldia 2022AJ07002246 de data 30/05/2022 es va disposar sotmetre a consulta pública prèvia l'elaboració del projecte de l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes per a l'estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, per donar compliment al que disposa l'article 133 LPAC i per un termini de 20 dies a comptar a partir de l'endemà de la seva publicació, juntament amb la memòria que conté la informació que es sotmetrà a consulta pública.

L'esmentada consulta pública prèvia disponible a la seu electrònica de l'Ajuntament ha tingut una durada de 20 dies hàbils, la qual ha finalitzat en data 30/06/2022.

APORTACIONS DE LA CIUTADANIA:

Durant el termini de la consulta, s'han rebut 4 aportacions, les quals es desglossen tot seguit segons l'estructura de les preguntes:



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

1.-Ets resident a Sant Feliu de Guíxols?

- Sí. **1**
- Sí, però treballo fora.
- No.
- No, però treballo a Sant Feliu. **3**
- No, però tinc segona residència.

2. Et sembla necessària la renovació dels parquímetres de Sant Feliu de Guíxols?

- Sí. **4**
- No.
- Indiferent.

3. Creus que és necessari un replantejament dels horaris de la zona blava?

- Sí. **4**
- No.
- Indiferent.

4. Creus que és necessari un replantejament de les tarifes actuals de la zona blava?

- Sí. **3**
- No. **1**
- Indiferent.

5. Consideres que, un municipi turístic com Sant Feliu de Guíxols, ha de tenir zones de l'espai públic destinades a aparcament de pagament per tal de facilitar el moviment de vehicles?

- Sí, és molt necessari. **3**
- Sí, però no és molt necessari. **1**
- No sabria valorar-ho.
- No ho considero gaire necessari.
- No ho considero gens necessari.

6. Utilitzes el cotxe privat per moure't per Sant Feliu?

- Sí, sempre, diàriament. **4**
- Sí, un o dos cops per setmana.
- Sí, menys d'un cop per setmana.
- No normalment.
- No, mai.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

7. Compres al petit comerç del centre i/o al Mercat Municipal?

- Sí, diàriament. **1**
- Sí, un o dos cops per setmana. **2**
- Sí, un cop al mes o menys.
- Quasi mai. **1**
- No, mai.

8. Consideres que és bo i necessari fer distinció en les taxes per aparcar en la zona blava entre residents i no residents?

- Sí. **2**
- No. **1**
- Indiferent. **1**

9. Consideres que és bo que els residents de Sant Feliu tinguin la primera mitja hora de zona blava gratuïta?

- Sí. **3**
- No.
- Indiferent. **1**

10. Com valores la gestió actual de la zona blava a Sant Feliu?

- Molt bona.
- Bona.
- Normal. **3**
- Dolenta.
- Molt dolenta. **1**

Anàlisi de les aportacions.

En primer lloc, destacar la escassa participació en relació a la consulta realitzada. Les aportacions rebudes han estat majoritàriament de persones que no resideixen a Sant Feliu però hi treballen. Totes les respostes han coincidit en que s'han de renovar els parquímetres i que cal replantejar els horaris de la zona blava. De les 4 respostes rebudes, 3 creuen que cal un replantejament de les tarifes actuals i que és molt necessari que Sant Feliu tingui zones de l'espai públic destinades a aparcament de pagament per tal de facilitar el moviment de vehicles.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Tots els participants en l'enquesta, utilitzen el cotxe privat a diari per moure's per Sant Feliu.

En relació a la pregunta de si compren al petit comerç del centre i/o mercat municipal, un ha contestat que a diari, un quasi mai i dos un o dos cops per setmana.

De la qüestió sobre la distinció de tarifes entre residents i no residents a sant Feliu, dos consideren que és necessari, un que no i un altre indiferent.

Sobre la possibilitat de que els residents tingui la primera mitja hora gratuïta d'aparcament a la zona blava, la resposta ha estat majoritàriament positiva, amb tres respostes de si i una de indiferent.

En relació a la gestió actual de la zona blava, tres respostes l'han valorat de normal i una de molt dolenta.

Conclusions.

De les respostes obtingudes, es pot despendre que cal un replantejament de la gestió de la zona blava en relació als parquímetres, horaris i tarifes.

Sant Feliu de Guíxols, 8 de juliol de 2022