



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Núm Expedient: X2022008670 / 12152022000004

Memòria per a la consulta pública prèvia sobre el projecte d'ordenança fiscal reguladora de les taxes per l'estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals reservades a tal efecte.

1.Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

L'actual ordenança municipal reguladora de les tarifes per l'estacionament limitat de vehicles en la via pública i altres zones regula aquestes ingressos com a preu privat ja que el servei de control de l'estacionament limitat de vehicles ha estat gestionat per una empresa concessionària. Així la naturalesa jurídica de les quantitats que els usuaris de l'estacionament limitat pagaven a l'empresa concessionària constitueix un preu privat sotmès a autorització administrativa.

Una vegada finalitzat el contracte amb la concessionària l'Ajuntament passarà a gestionar directament el servei de control de l'estacionament limitat dels vehicles a les vies públiques municipals reservades a tal efecte.

El RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals en el seu article 20 regula el fet imposable de les taxes i al respecte preveu que les entitats locals, en els termes previstos en aquesta llei, podran establir taxes per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local, així com per la prestació de serveis públics o la realització d'activitats administratives de competència local que es refereixin, afectin o beneficiïn de manera particular als subjectes passius.

En tot cas, tindran la consideració de taxes les prestacions patrimonials que estableixin les entitats locals per:

a) La utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local.

2.Necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

Es considera necessari establir una norma reglamentària que permeti exigir taxes per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local consistent l'estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals reservades a tal efecte atès que actualment l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols no disposa d'una ordenança fiscal reguladora de taxes si no que esta previst en règim de preu privat, així mateix es pretén millorar i actualitzar la regulació de la taxa a abonar.

3.Objectius de la norma.

Disposar d'una ordenança fiscal per poder exigir les taxes per l'estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals reservades a tal efecte i



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

dotar tant a l'Administració com als ciutadans d'un instrument regulador amb el que drets i obligacions d'uns i altres es trobin determinats amb precisió i claredat.

4.Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Donat que l'objecte de l'ordenança fiscal es establir un nou marc normatiu per a la regulació fiscal de la utilització privativa o l'aprofitament especial consistent en l'estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals, no existeix alternativa reguladora a aquesta norma, sent preceptiva, ates que la regulació d'un recurs econòmic no es possible si no es a través d'una norma, en aquest cas una ordenança fiscal. Es per això que la opció no reguladora no te cabuda.

Concretament, la regulació ha de fer-se a través d'una ordenança fiscal conforme al que es disposa a l'article 15 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

El regidor d'economia i organització,

Sant Feliu de Guíxols, 5 de maig de 2022