



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Núm Expedient: X2022023129 / 12152022000012
Departament: Policia Local

MEMÒRIA RELATIVA A LA NECESSITAT DE MODIFICAR L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

La Llei 2/2003 per la qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, de 28 d'abril, l'article 25,2,b) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, de 2 d'abril, i els articles 7 i 39.4 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts en aquestes disposicions.

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'ordenança, es portarà a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) Els objectius de la norma
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

En compliment d'allò esmentat, el marc en el que es planteja la nova norma és el següent:

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

La complexitat del trànsit de vehicles i de vianants al nostre municipi, especialment en el punt més àlgid de la temporada turística, fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra vila, i donar-los un contingut eminentment urbà que repercuteixi en una millor convivència entre la circulació rodada i la seguretat de tots els usuaris, evitant lesionar els interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús massiu dels vehicles de motor i promovent un ús ponderat tant de l'automòbil com de l'espai públic.



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

L'Ordenança de Circulació va sorgir per donar resposta a múltiples necessitats d'ordenació de la via pública i de regulació del trànsit. Estableix limitacions a l'estacionament en els vies públiques, les condicions de circulació per a determinades zones, les restriccions de pes i amplada dels vehicles dins del municipi, la regulació de l'illa de vianants, la reglamentació de les operacions i dels horaris de càrrega i descàrrega, entre altres. Fa compatible la distribució equitativa dels espais públics entre tots els usuaris i garanteix la fluïdesa del trànsit rodat sense descuidar la protecció dels vianants, veïns i visitants. L'Ordenança també preveia els supòsits d'immobilització, la retirada i el dipòsit de vehicles quan siguin un obstacle, quan comportin un perill per a la circulació o quan es destinin a activitats il·lícites. Finalment, preveia la qualificació i el barem sancionador per a cada tipus d'infracció.

c) Els objectius de la norma.

L'ordenança es va redactar amb la voluntat de dotar-se d'una nova eina que inclogués tots els canvis normatius haguts des d'aleshores i, a la vegada, incloure la regulació de circumstàncies del trànsit més actuals. Així es va incidir en els aspectes més locals, es va ampliar la regulació que pretén incrementar la seguretat de vianants i ciclistes i es va aprofitar per establir la regulació de l'ús i la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) tant pel que fa a l'ús particular com quan són utilitzats en l'àmbit de l'explotació comercial per a oci dels seus llogaters. La premissa fonamental fou la de garantir que aquesta nova modalitat de lleure no va en perjudici d'altres activitats comercials i en detriment de la seguretat dels vianants.

La regulació dels VMP's basant-se amb la classificació inicialment publicada per la Direcció General de Trànsit. El passat 1 de gener de 2021 entrà en vigor el nou reglament de circulació que modificava la categorització d'aquests vehicles, establint una única categoria de VMP, limitat a 25 km/h, passant a considerar la resta o bé joguines, o bé vehicles dins el reglament europeu 168/2013 així com utilitzar la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.

Per aquest motiu es considera necessari actualitzar l'Ordenança de Circulació per tal d'apartar-la a la nova normativa sectorial sorgida.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

És preceptiu disposar de l'ordenança de circulació que aplica i desenvolupa la normativa general. El que és objecte de la consulta al web és el contingut del document que serà elaborat, que ha de donar compliment als principis i disposicions enumerats, i aplicats a la modificació de l'ordenança per la seva actualització proposant la derogació de determinats articles, introduint-ne de nous i adequant el text a les darreres modificacions normatives que han entrat en vigor. El contingut del redactat del que serà l'avantprojecte de la modificació de l'ordenança, és l'objecte de la consulta sobre el que s'ofereix la possibilitat que tots els que hi tinguin interès diguin què opinen, que serà



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

ben rebuda, presa en consideració i valorada en tot el que suposa de participació de la ciutadania en la configuració del seu marc jurídic regulador en els següents termes:

- La necessitat essencial d'aconseguir fer més accessible la participació dels ciutadans en la gestió municipal i els diferents aspectes de la vida municipal, en defensa dels seus drets;

Els drets i deures dels veïns a “participar en la gestió municipal d’acord amb allò disposat en les lleis”.

El regidor delegat de Seguretat Ciutadana,

(Signat electrònicament)