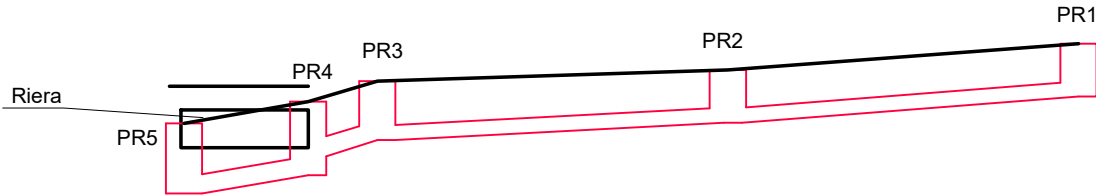


		h = 0,47 L = 4,57 i = 10,3%				h = 0,46 L = 23,19 i = 2,0%		h = 0,65 L = 23,19 i = 2,8%	
DIFERÈNCIA DE COTA		h = 0,98				h = 0,46		h = 0,65	
DISTÀNCIA		L = 8,21				L = 23,19		L = 23,19	
INCLINACIÓ (V/H)		i = 11,9%				i = 2,0%		i = 2,8%	

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA COTES 1: 300
ESCALA DISTÀNCIA 1: 500



CT.REF. 0,00

DIÀMETRE TUBERIA	RIERA			CARRER PÉCHER	
	Ø500	Ø500	Ø400	Ø400	
FONDÀRIA CANONADA	-0,95 -1,85	-1,45 -1,95	-1,56 -1,95	-1,40	-1,40
COTES TERRENY	7,04	7,62	8,16	8,46	9,07
COTES FIL D'AIGUA	6,09 5,19	6,17 5,67	6,60	7,06	7,67
DIST. PARCIAIS	8,21	4,57	23,19	23,19	
DIST. A ORIGEN	0,00	8,21	12,78	35,97	59,16
NÚM. POU	PR1	PR2	PR3	PR4	PR5

LLEGENDA

— Rasant de vial



Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ D'UN TRAM DEL
CARRER DR. ROVIRA CANTONADA CARRER PÉCHER
DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

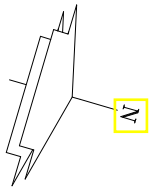
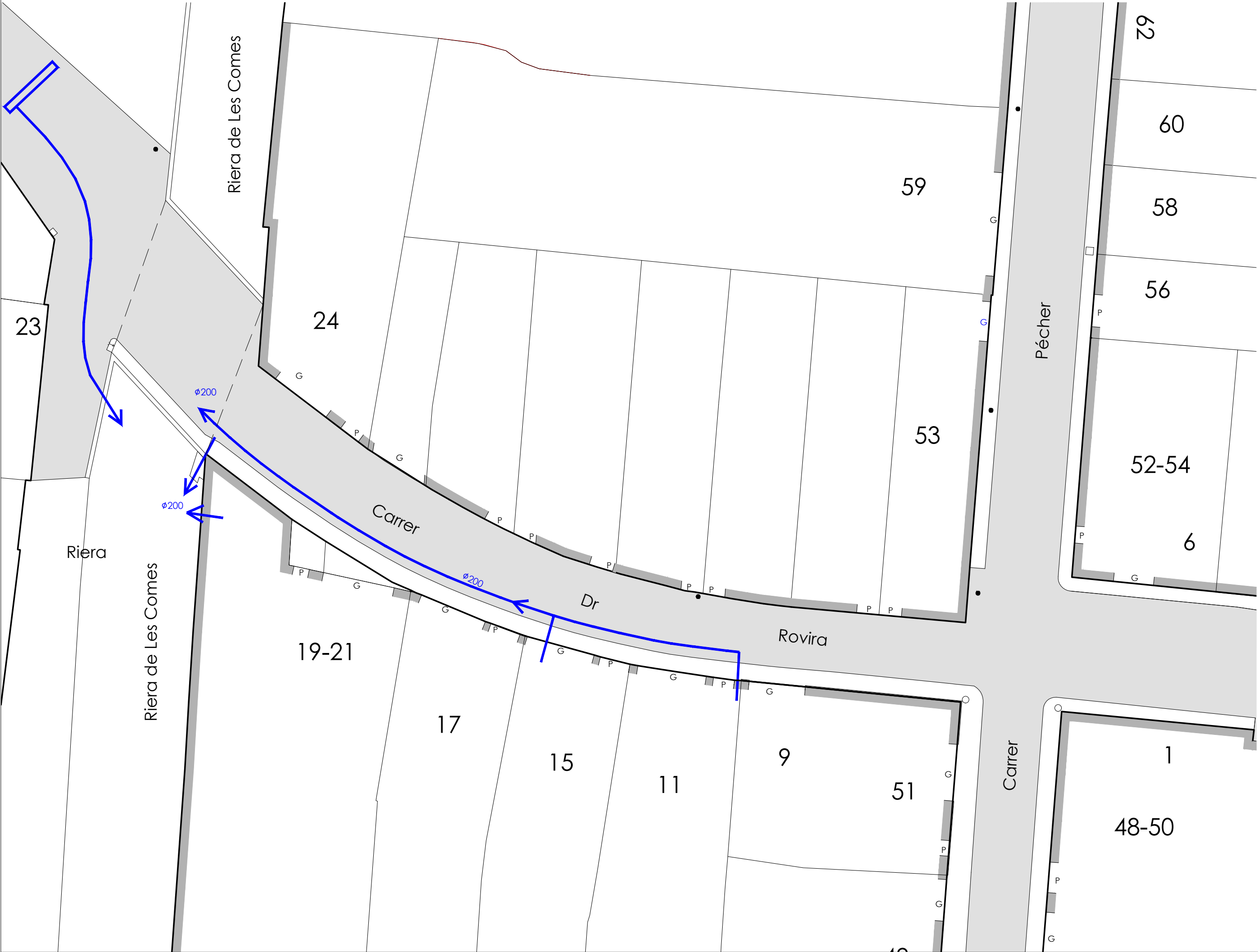
Plànol:
LONGITUDINAL SANEJAMENT

Plànol núm.
16

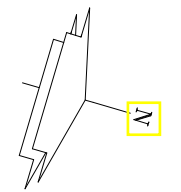
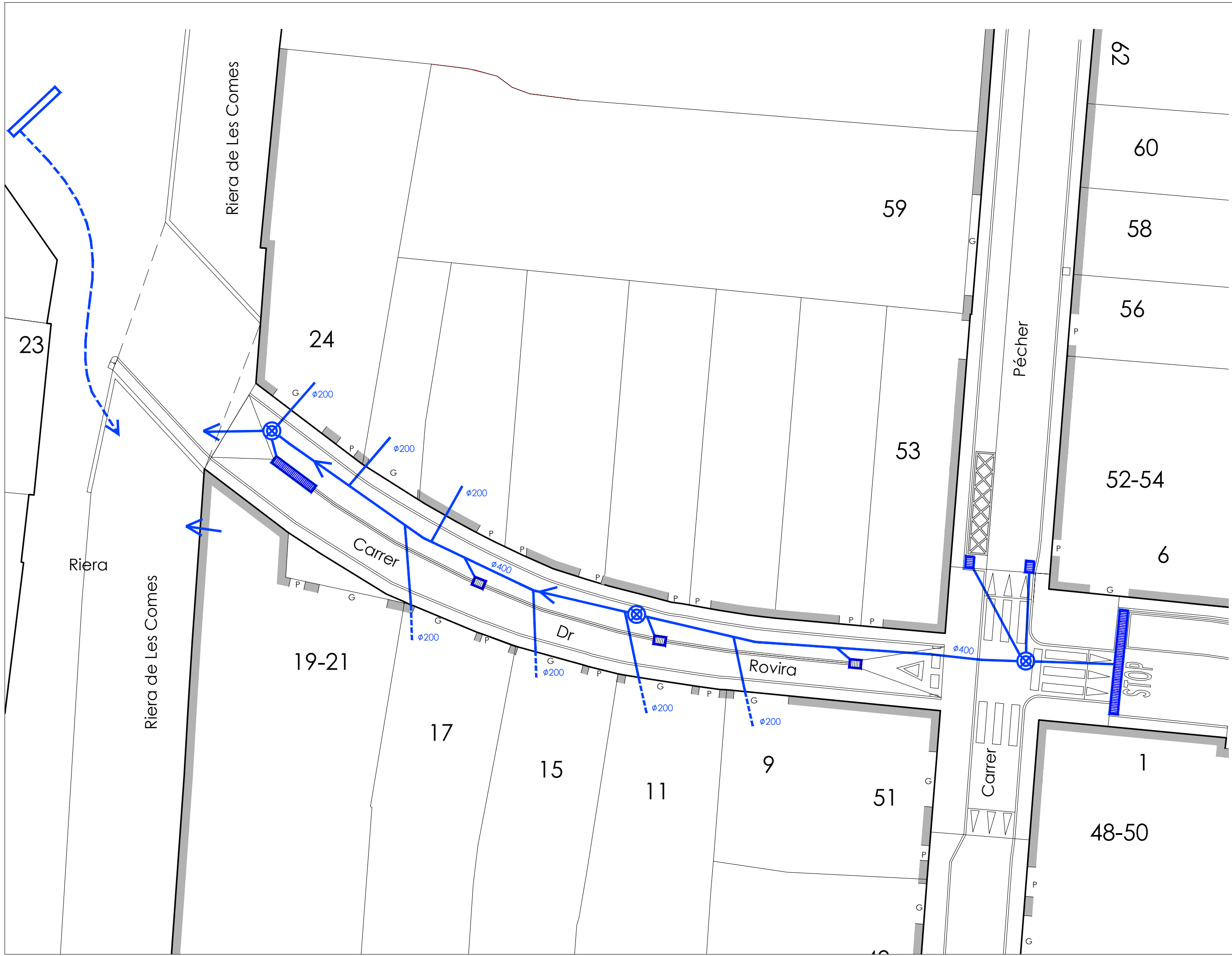
Escala: 1/200

Març 2.018

Ricard Mercader Morenza
Arquitecte Tècnic



 Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols	
PROJECTE DE REURBANITZACIÓ D'UN TRAM DEL CARRER DR. ROVIRA CANTONADA CARRER PÉCHER DE SANT FELIU DE GUÍXOLS	
Plànol:	Plànol núm.
XARXA PLUVIALS EXISTENT	17
Escala: 1/200	Març 2.018
Ricard Mercader Morenza Arquitecte Tècnic	



 Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols	
PROJECTE DE REURBANITZACIÓ D'UN TRAM DEL CARRER DR. ROVIRA CANTONADA CARRER PÉCHER DE SANT FELIU DE GUÍXOLS	
Plànol:	Plànol núm.
XARXA PLUVIALS REFORMAT	18
Escala: 1/200	Març 2.018
Ricard Mercader Morenza Arquitecte Tècnic	

790
715
235
45
350

PLANTA

SECCIO A-A'

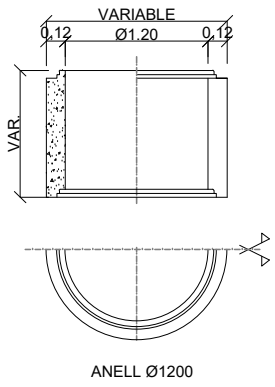
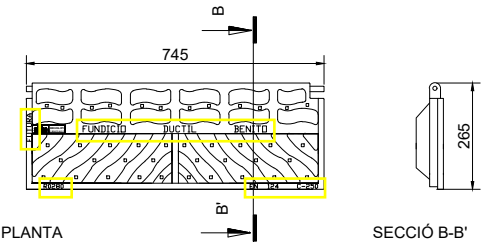


Diagrama de les fases de muntatge dels anells prefabricats:

- FASE 2:** SITUACIÓ DEL JUNT COMPRIMIT EN POSICIÓ DE MUNTATGE. Es mostra un anell prefabricat amb un junt comprimit en posició de muntatge.
- FASE 1:** SITUACIÓ DEL JUNT EN L'ESPIGA. Es mostra un anell prefabricat amb un junt en l'espiга.
- ANELLS PREFABRICATS:** Els anells prefabricats són representats com a blocs de maó.

Reixeta formada per barres d'acer coarrugat A-37 de LE=5.000 soldades a perfil lamina en calent de 50x3 mm.

Tub de formigó de polietilè Ø variable

Planta

[illegible]

Diagrama de un pozo de inspección en sección transversal. El pozo tiene una forma tronco-cónica invertida. Las capas desde la superficie hacia abajo son: una capa superior esplanada (hombrosa), una capa de tránsito de mezcla bituminosa en frío (Formigó HM-20/B/20/I) con un espesor de 0.20 m, y una capa de hormigón (Sorra) con un espesor de 0.15 m mínimo. El pozo tiene un diámetro exterior ($\varnothing$ exterior) y un diámetro interior ($\varnothing$ interior). La profundidad total del pozo es mayor que 1 metro ($H > 1$). El fondo del pozo es variable, con un ancho mínimo de 0.55 metros. Hay una escala vertical de 10 unidades a la derecha.

Technical drawing of a circular pipe section (Secció tub circular de polietilè SN8) showing dimensions and components. The drawing includes a cross-section of the pipe with two circular openings labeled "Pluvials" and "Residuals". The pipe is labeled "Sorra" (Sewer). Dimensions include a height $H > 1$, a minimum depth $\text{min } 0.15$, and a minimum diameter $\varnothing \text{ exterior } 0.20 \text{ min.}$. A note indicates "Cota superior esplanada" (Levelled top surface). A scale bar shows 10 units.

[illegible]

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ D'UN TRAM DEL
CARRER DR. ROVIRA CANTONADA CARRER PÉCHER
DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

DETTALLS AIGUES PLUVIALS I RESIDUALS

19

Març 2.018

Ricard Mercader Morenza
Arquitecte Tècnic

